**المستخلص عربي :**

شملت الدراسة النواحي السلوكية للإبل ( في فترة النهار ) والمتضمنة السلوك الغذائي والحركي والسلوكيات الأخرى ولمدة عام وكذلك معرفة العوامل التي تساعد على اقتراب الحيوانات من الطرق ومن ثم التعرف على الطبائع البيولوجية للإبل وذلك بغية الحد من تواجدها على جوانب الطرق . وقد أشارت الدراسة الحالية إلى وجود فرق معنوي في السلوك الحركي والسلوكيات الأخرى لذكور الإبل ، بينما أبدت الإناث معدلاً أكبر في السلوك الغذائي عنه في الذكور . ولم توضح الدراسة الليلية لإناث الإبل أي فرق معنوي بين شهور العام والمتضمنة السلوك الغذائي والحركي والسلوكيات الأخرى . كما تضمنت الدراسة كثافة الإبل على 8 مقاطع من الطرق في المنطقة الغربية من المملكة والممتدة من محافظة جازان جنوباً حتى طريق محافظة رابغ شمالاً ، حيث سجل مقطع جازان ـ الدرب أعلى كثافة في أعداد الإبل عنه في بقية المقاطع الأخرى . كما تحتل المناطق الرعوية التي توجد بها الحيوانات السائبة الدرجة الثانية في أعداد الحوادث الواقعة في قطاع جدة ـ الليث بعد مناطق التجمعات السكنية . كما تمت الإشارة إلى الخلفية البيئية (Hinterland) المحيطة بالطرق والتي تلعب دوراً مهماً في تواجد الحيوانات على جوانب الطرق . وتشير الإحصائيات المرورية إلى وقوع نسبة مرتفعة من الحوادث المرورية الناجمة من الحيوانات السائية ودلت الدراسة الحالية على وجود نسبة مرتفعة من الحوادث المرورية ومن ضمنها حوادث الحيوانات السائبة ومنها الإبل وذلك من واقع دراسة عدد الحوادث الواقعة في طريق مكة المكرمة ـ الليث . كما أشارت الدراسة الحالية إلى وجود تأثير واضح على النواحي البيولوجية والمتضمنة روائح المفترسات للإبل على السلوك الحركي للإبل وذلك بإبعادها عن مسالكها التي تسلكها أثناء الحركة اليويمة . كما أوضحت الدراسة الحالية أن السلوك الحركي يمثل نسبة عالية في سلوك الإبل عن بقية السلوكيات الأخرى .

كما حددت الدراسة بعض التوصيات التي تضع الملامح العامة لاستراتيجية التعامل مع الحيوانات السائبة من واقع طبائعها السلوكية والبيولوجية للحد من الخسائر البشرية والمادية المترتبة على اشتراكها في بعض الحوادث المرورية .

**Abstract:**

The study included aspects of behavioral Apple (in the daytime), and included dietary behavior, motor and other behaviors for one year, as well as knowledge of the factors that help to approach the animals from the roads and then identify the natures biological camels in order to reduce their presence on the roadside. The present study has indicated the existence of significant difference in motor behavior and other behaviors of the male camels, while females showed a greater rate of dietary behavior than in males. The study did not explain the night of female camels any significant difference between the months of the year and included food, motor behavior and other behaviors. The study also included a camel density of 8 sections of roads in the western region of the Kingdom, stretching from the province of Jazan in the south to north through the province of Rabigh, where the track record a higher density of Jazan in the number of camels than in the rest of the other sections. It also occupies the pastoral areas where there are stray animals in the number of second-class events in the Gaza Jeddah Laith after residential areas of communities. As was pointed out to the background environmental (Hinterland) surrounding roads, which plays an important role in the presence of animals on the roadside. The traffic statistics to the occurrence of a high percentage of traffic accidents caused by animals Alsaúah and indicates the current study, the presence of a high percentage of traffic accidents, including incidents of stray animals, including camels, so from a study of the number of incidents occurring in the way of Mecca Laith. The current study also indicated that there is a clear impact on the biology and predator odors contained a camel on the motor behavior of the camel and the tracts excluded from routes on the move Aluemh. The current study also showed that motor behavior is high in the behavior of camels from the rest of other behaviors.

The study also identified some of the recommendations that set the general features of the strategy for dealing with stray animals from the reality of the behavioral and biological natures to reduce the human and material losses resulting from their participation in some of the traffic accidents.